



TRANSPORDIAMET

Ingmar Roos
AS Lux Express Estonia
Ingmar.Roos@luxexpress.eu
Lastekodu 46
10144, Tallinn, Harju maakond

Teie 07.06.2024

Meie 24.07.2024 nr 8-1/22-114/10146-2

**Mäo liiklussõlmes Tallinna suunale
maakonnaliini bussipeatuse
projekteerimisest**

Austatud hr Ingmar Roos

Esitasite seisukohad Transpordiameti tellimusel koostatud „Riigitee nr 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 82,2-82,8 Mäo liiklussõlme bussipeatuste ehitusprojekt“ (Tinter-Projekt OÜ töö nr 26-23-TP) koosseisu kuuluva Tallinna suunalise bussipeatuse projektlahendusele.

Antud projekti koostamise aluseks on [Transpordiameti korraldus 31.01.2023 nr 1.1 3/23/82 „Projekteerimistingimuste andmine riigitee nr 2 \(E263\) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 82,2-82,8 Mäo liiklussõlme bussipeatuste ehitusprojekti koostamiseks“](#) ja Skepast&Puhkim OÜ töö nr MA17425 „Kommertsliinide bussipeatuste asukoha analüüs riigitee 2 (E263) Mäo-Valgma lõigul“ Mäo liiklussõlme bussipeatuste ja taristu eskiislahendus. Tulenevalt projekti eesmärgist on projekteerimise käigus kaalutud kõiki variante, mis tagavad olemasolevas Mäo liiklussõlmes optimaalse maksumusega võimalikult mugava ühistranspordi ja reisijate juurdepääsu rajamist kooskõlas kehtivate normidega. Käesolevale kirjale on lisatud põhiprojekti asendiskeem (lisa).

Teie hinnangul on projekteeritud Tartu-Tallinn suunalistele bussidele kavandatud bussipeatus linnadevaheliste busside ligipääsuks väga hea lahendus ja loob eeldused, et bussivedajad hakkaksid Mäos taas pakkuma ühendusi Tallinna suunal. Kuid olete seisukohal, et reisijate peatusesse ligipääsu seisukohalt ei hakka projektlahendus toimima kuna Tartu-Tallinn bussile pääsemiseks peab reisija kõndima maakonnaliini bussipeatusest 300-400 meetrit. Teie hinnangul ei loo Tallinna suunalise peatuse kavandatud kujul väljaehitamine Kesk-Eesti jaoks häid ja mugavaid ühendusi.

Seetõttu esitasite omapoolse ettepaneku kavandada põhimaanteid ühendavate rampide vahele täiendavalt maakonnaliini bussipeatus ja parkla. Transpordiamet on Teie ettepanekut põhjalikult analüüsinud ja leidnud, et rampidele täiendava ristmiku rajamine ei ole kooskõlas liiklusohutuse põhimõtetega. Liiklussõlme rampe ei saa võrrelda tavapärase maantee keskkonnaga kuna rampidel toimub üleminek erineva kiirusrežiimiga teedele. Rambile ristmiku rajamisel on oluliselt suurem risk, et sõidukijuht ei hinda enne rambiga liitumist õigesti läheneva sõiduki kiirust või ei märka õigeaegselt põhimaantee liiklusvoost kiirusemuuterajale suunduvat sõidukit. Mäo liiklussõlm

ühendab üle-euroopalisse teedevõrku kuuluvaid põhimaanteid, millel on oluline tähtsus ka siseseriiklikult põhja-lõuna ja ida-lääne suunalise liikluse ristumiskohana. Kuna liiklussõlme rampidele ristumiskohti üldjuhul ei rajata, siis on selline lahendus kus rambiga liituv sõiduk võib ette sõita rambil aeglustavale sõidukile, liiklejatele ootamatu ja kõrge liiklusõnnetuse toimumise riskiga. Seetõttu rampide vahele täiendava peatuse rajamist Transpordiamet ei kavanda.

Juhtisite ka tähelepanu, et kergliiklejad ületavad bussipeatuste vahelisel liikumisel liiklussõlme rampe. Selgitan, et projektis on lahendatud kergliiklejate liikumine valdavalt olemasolevatel kergliiklusteedel. Kergliiklustee ristumised rampidega on ohutussaartega ristmikul, kus teeületamine on korraga üle ühe sõidusuuna, sõidukite kiirused on madalad ja kõigile liiklejatele on tagatud hea nähtavus. Projektis on täiendavalt kavandatud teeületuskohtadel ohutussaarte ümberehitamine, et kergliiklejate liiklusohutuse taset tõsta ja viia liikluslahendus kooskõlla kehtivate nõuetega. Projekt on läbinud erapooletu audiitori poolt läbi viidud liiklusohutuse auditeerimise, milles ei ole tuvastatud kergliiklustee rampidega ristumisel tavapärasest kõrgemat liiklusõnnetuse riski.

Tegite oma kirjas ka ettepaneku analüüsida täiendavalt alternatiivseid ohutuid lahendusi reisijate ümberistumise mugavamaks korraldamiseks. Informeerin, et Transpordiamet on eraldi tööna hankimas analüüsi, mille eesmärgiks on leida reisijate ümberistumise mugavamaks korraldamiseks ohutuse põhimõtetele vastav lahendus ning hinnata seejuures ka liiklussõlme suuremas mahus ümberehitamist käsitlevate alternatiivide maksumust.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marge Kelgo

projektijuht

planeerimise osakonna projekteerimise üksus

Lisa: Objekti asendiskeem

53499226, Marge.Kelgo@transpordiamet.ee